TECH | GRINCEMENTS ET CLIQUETIS

Les vélos sont fabriqués pour être soumis à toutes sortes de conditions et d'utilisations. Comme toute autre machine, un vélo nécessite un entretien régulier. Après une utilisation prolongée, il se peut que votre vélo se mette à grincer ou à produire toutes sortes de petits bruits agaçants. Rassurez-vous, ces bruits font partie du quotidien des cyclistes. Ils sont tout à fait normaux et sont là pour vous rappeler de vous occuper de votre vélo. Toutefois, si les bruits persistent après des entretiens périodiques, ils peuvent s'avérer problématiques et exiger que vous fassiez un examen plus approfondi.

Les étapes suivantes vous fourniront des renseignements généraux sur les grincements et autres bruits similaires. Elles vous indiqueront la marche à suivre pour les éliminer afin de pouvoir rouler à nouveau en toute tranquillité. Prenez toujours en considération que ces grincements peuvent aussi représenter un problème de sécurité qui devrait être traité dans les plus brefs délais. Si les problèmes persistent même après avoir suivi les différentes étapes, nous vous recommandons d'apporter votre vélo chez votre détaillant Devinci autorisé pour que celui-ci en fasse la vérification.

Bonne randonnée

TRANSMISSION

1	BOULONS DE PLATEAU	PUISQUE LES PLATEAUX SONT CONSTAMMENT SOUMIS À DE LA TENSION ET DE LA PRESSION, IL FAUT RÉGULIÈREMENT VÉRIFIER LE COUPLE DE SERRAGE POUR ÉVITER QU'ILS NE TOURNENT LIBREMENT. POUR EFFECTUER LES SPÉCIFICATIONS APPROPRIÉES ET POUR CONNAÎTRE L'ORDRE À RESPECTER LORS DU SERRAGE, VEUILLEZ VOUS RÉFÉRER AU MANUEL D'UTILISATION DU PÉDALIER
2	JEU DE PÉDALIER	DES CUVETTES DE JEU DE PÉDALIER DESSERRÉES REPRÉSENTENT UN PROBLÈME QUI DEVRAIT ÊTRE TRAITÉ RAPIDEMENT, SINON ELLES POURRAIENT MODIFIER LES FILETS DU JEU DE PÉDALIER ET CAUSER DES GRINCEMENTS. PLUSIEURS FACTEURS EMPÊCHENT TOUTEFOIS DE LES DÉTECTER FACILEMENT. EN EFFET, COMME IL FAUT DES OUTILS SPÉCIAUX POUR RÉPARER CE GENRE DE PROBLÈME ET POUR EN FAIRE L'ENTRETIEN, IL EST RECOMMANDÉ D'APPORTER VOTRE VÉLO CHEZ VOTRE DÉTAILLANT DEVINCI AGRÉÉ AU LIEU DE TENTER DE LE RÉPARER VOUS-MÊME. SI VOUS DÉCIDEZ DE LE RÉPARER VOUS-MÊME, VEUILLEZ TOUJOURS VOUS RÉFÉRER AU MANUEL D'UTILISATION DES PIÈCES ET SUIVRE LA PROCÉDURE D'ENTRETIEN SANS QUOI VOUS RISQUEZ D'ANNULER LA GARANTIE.
3	DÉRAILLEUR ARRIÈRE ET BOULON VIS	LE DÉRAILLEUR ARRIÈRE ET LE BOULON-VIS SONT SOUMIS À DES TENSIONS ET DES PRESSIONS INTENSES, C'EST POURQUOI NOUS RECOMMANDONS DE PROCÉDER RÉGULIÈREMENT À UNE INSPECTION ET À UN RESSERRAGE. LA PLUPART DES SUPPORTS DE DÉRAILLEUR NÉCESSITE UNE CLÉ HEXAGONALE 5 MM; TOUTEFOIS, LES PATTES DE CADRE AVEC AXES SURDIMENSIONNÉS ET D'AUTRES SYSTÈMES DE DÉRAILLEURS PEUVENT NÉCESSITER DES OUTILS OU DES PROCÉDURES DE SERRAGE PARTICULIERS. AVANT DE PROCÉDER À LA RÉPARATION, VEUILLEZ VOUS RÉFÉRER AU MANUEL D'UTILISATION FOURNI PAR LE FABRICANT.
4	PEDALES	ASSUREZ-VOUS QUE VOS PÉDALES SONT BIEN SERRÉES EN UTILISANT UNE CLÉ À PÉDALE 15 MM OU UNE CLÉ HEXAGONALE. IL EST IMPORTANT DE SE RAPPELER QUE LE CÔTÉ OPPOSÉ DU DÉRAILLEUR A TOUJOURS UN FILETAGE INVERSE. ASSUREZ-VOUS DE TOUJOURS LUBRIFIER/GRAISSER LES FILETS AVANT DE PROCÉDER À L'INSTALLATION ET DE VOUS RÉFÉRER AU MANUEL D'UTILISATION FOURNI PAR LE FABRICANT AFIN DE SAVOIR SI UNE RONDELLE DOIT ÊTRE INSTALLÉE ENTRE LA PÉDALE ET LA MANIVELLE AVANT D'ATTEINDRE LE COUPLE DE SERRAGE ADÉQUAT.
5	USURE DE LA CHAÎNE	LA CHAÎNE EST SOUMISE À DES TENSIONS ET DES PRESSIONS INTENSES QUI CONTRIBUENT À SON USURE ET QUI PEUVENT OCCASIONNER DES GRINCEMENTS DANS LA TRANSMISSION. EN PLUS DES BRUITS AGAÇANTS, L'USURE DE LA CHAÎNE DIMINUE LA DURÉE DE VIE DES PLATEAUX ET DE LA CASSETTE. IL EST RECOMMANDÉ D'ÉVALUER L'USURE DE LA CHAÎNE À L'AIDE DES OUTILS APPROPRIÉS AFIN D'AMÉLIORER LA DURÉE DE VIE DE VOS PLATEAUX.
6	CASSETTE	EN RAISON DE LA TENSION ET LA PRESSION AUXQUELLES LA CHAÎNE EST SOUMISE, UNE CASSETTE MAL MONTÉE PEUT OCCASIONNER DES GRINCEMENTS LORS DU PÉDALAGE. POUR CONNAÎTRE LES PROCÉDURES ADÉQUATES D'INSTALLATION ET D'ENTRETIEN, VEUILLEZ VOUS RÉFÉRER AU MANUEL D'UTILISATION FOURNI PAR LE FABRICANT.
7	BOULONS DE FREIN – BOULONS DISQUE	EN RAISON DE LA PRESSION DE FREINAGE À LAQUELLE LES FREINS V ET LES FREINS À DISQUE SONT SOUMIS, IL SE PEUT QUE LES ÉCROUS SE DÉSSERRENT ET GÉNÈRENT DES VIBRATIONS SUR L'ENSEMBLE DU CADRE ET MÊME CAUSER DES BRUITS FORTS AU FREINAGE. AVANT D'AJUSTER LA TENSION SELON LES SPÉCIFICATIONS FOURNIES PAR LE FABRICANT, ASSUREZ-VOUS D'APPLIQUER LA COLLE

MONTAGE DE LA TRANSMISSION

1	RAILS DE SELLE ET COLLIER DE SELLE	LES COLLIERS DE SELLE À ÉCROU UNIQUE SUR LES VÉLOS DEVINCI NÉCESSITENT UN COUPLE DE SERRAGE ÉLEVÉ. L'UTILISATION D'UNE CLÉ DYNAMOMÉTRIQUE EST DONC NÉCESSAIRE POUR SE CONFORMER AUX SPÉCIFICATIONS DE SERRAGE ET AINSI ÉVITER LES GRINCEMENTS QUI SURVIENNENT EN POSITION ASSISE. ASSUREZ-VOUS DE GRAISSER LÉGÈREMENT TOUS LES POINTS DE CONTACTS MÉTAL SUR MÉTAL, ET PLUS PARTICULIÈREMENT LES BOULONS DE BLOCAGE DU MÉCANISME.
2	COLLIER DE SELLE	SI VOUS UTILISEZ UN COLLIER DE SELLE À BLOCAGE RAPIDE, ASSUREZ-VOUS QUE LE BOULON EST BIEN AJUSTÉ POUR OBTENIR LA FORCE DE SERRAGE DÉSIRÉE LORSQUE LE LEVIER EST EN POSITION FERMÉE. SI VOUS UTILISEZ UN COLLIER DE SELLE AVEC SERRAGE PAR BOULON, ASSUREZ-VOUS QUE LE BOULON EST SERRÉ ADÉQUATEMENT. N'UTILISEZ JAMAIS DE GRAISSE SUR LES TIGES DE SELLE ET/OU LES CADRES EN CARBONE; UTILISEZ PLUTÔT UNE PÂTE SPÉCIALE DE MONTAGE CARBONE. POUR OBTENIR LES SPÉCIFICATIONS DE SERRAGE APPROPRIÉES, VEUILLEZ VOUS RÉFÉRER AUX INSTRUCTIONS DU MANUEL D'UTILISATION FOURNI PAR LE FABRICANT.
3	BOULONS DE POTENCE	IL EST RECOMMANDÉ DE PROCÉDER RÉGULIÈREMENT À L'INSPECTION DES BOULONS DES CAPUCHONS DE POTENCE AFIN DE S'ASSURER QUE LE COUPLE DE SERRAGE CORRESPOND AUX SPÉCIFICATIONS INDIQUÉES DANS LE MANUEL D'UTILISATION DES POTENCES. N'UTILISEZ JAMAIS DE GRAISSE SUR LES TUBES DE DIRECTION ET LES GUIDONS EN CARBONE. POUR UNE INSTALLATION ADÉQUATE, VEUILLEZ TOUJOURS VOUS RÉFÉRER AU MANUEL D'UTILISATION DES PIÈCES..
4	JEU DE DIRECTION	POUR ASSEMBLER LE JEU DE DIRECTION CORRECTEMENT, LES BOULONS DE POTENCE DOIVENT ÊTRE SERRÉS SELON LES SPÉCIFICATIONS AFIN QUE TOUT SOIT SÉCURITAIRE ET SERRÉ. POUR LES TUBES DE DIRECTION EN CARBONE, VOUS DEVEZ UTILISER LE BOULON DE POTENCE EN CARBONE APPROPRIÉ AU LIEU D'UN ÉCROU EN ÉTOILE. VEUILLEZ RESPECTER LES INSTRUCTIONS DE MONTAGE EN VOUS RÉFÉRANT AU MANUEL D'UTILISATION FOURNI PAR LE FABRICANT.

SUSPENSION

5	MONTAGE DE LA SUSPENSION ARRIÈRE	DES BRUITS PEUVENT SURVENIR LORSQUE LES BOULONS D'AMORTISSEUR SONT SECS OU DESSERRÉS. DANS CETTE ÉVENTUALITÉ, NOUS RECOMMANDONS DE LUBRIFIER LES BOULONS D'AMORTISSEUR AVANT LE MONTAGE. ASSUREZ-VOUS AUSSI D'APPLIQUER LA COLLE LOCTITE® BLEUE SUR DES FILETS SECS ET PROPRES AVANT DE SERRER SELON LES SPÉCIFICATIONS.
6	BOULONS DES PIVOTS DE LA SUSPENSION	CHAQUE BOULON DE PIVOT DOIT ÊTRE SERRÉ SELON LES SPÉCIFICATIONS INDIQUÉES DANS LE MANUEL SPLIT-PIVOT DE DEVINCI. EN TEMPS NORMAL, LA LUBRIFICATION DE CES POINTS DE PIVOT ET BOULONS DEVRAIT ÉLIMINER TOUT PROBLÈME DE GRINCEMENT SANS AVOIR À EXTRAIRE LES ROULEMENTS. SI LES BRUITS PERSISTENT APRÈS LA LUBRIFICATION, VEUILLEZ VOUS RENDRE CHEZ VOTRE DÉTAILLANT DEVINCI AGRÉÉ POUR FAIRE ENLEVER OU INSTALLER LES ROULEMENTS ET POUR CONNAÎTRE LES PROCÉDURES D'ENTRETIEN (UN EXTRACTEUR À ROULEMENT SPÉCIAL EST NÉCESSAIRE).

ROUES

1	BLOCAGE RAPIDE	LES BLOCAGES RAPIDES DES ROUES DOIVENT TOUJOURS ÊTRE AJUSTÉS À LA TENSION APPROPRIÉE ET ÊTRE BIEN FIXÉS. IL DEVRAIT Y AVOIR UNE BONNE RÉSISTANCE LORSQUE VOUS ESSAYEZ D'OUVRIR LE BLOCAGE RAPIDE. SI CE N'EST PAS LE CAS, TOURNEZ LE BOULON JUSQU'À CE QUE VOUS DEVIEZ FORCER POUR FERMER LE BLOCAGE RAPIDE. VÉRIFIEZ LA TENSION DE CHAQUE BLOCAGE RAPIDE AVANT ET APRÈS CHAQUE RANDONNÉE.
2	AXES FILETÉS DE LA ROUE ARRIÈRE	PRENEZ BIEN SOIN DE LUBRIFIER OU DE GRAISSER L'AXE ARRIÈRE ET SON FILET AVANT DE RÉGLER LA TENSION AU COUPLE DE SERRAGE RECOMMANDÉ. SINON, L'AXE POURRAIT SE DESSERRER OU SE GRIPPER ET AINSI OCCASIONNER DES GRINCEMENTS LORS DU PÉDALAGE.

AUTRE

3	PORTE-BOUTEILLES	BIEN QUE FACILES À INSTALLER, LES PORTE-BOUTEILLES PEUVENT PRODUIRE DES CLIQUETIS S'ILS NE SONT PAS SERRÉS ADÉQUATEMENT. POUR UNE INSTALLATION ET UN COUPLE DE SERRAGE APPROPRIÉS, VEUILLEZ VOUS RÉFÉRER AU MANUEL D'UTILISATION FOURNI PAR LE FABRICANT.